

République française  
Département : Loiret  
Canton : Olivet  
Commune : Olivet

## **ARRÊTÉ DU MAIRE**

N° **A\_2023\_0383**

### **Avenue de Sologne (RD2020) - Entreprise IDVERDE -Entretien des espaces verts - Réglementation de la circulation, du stationnement et du cheminement piétonnier**

Le Maire de la commune d'Olivet,

Vu le code général des collectivités territoriales ;

Vu le code de la route ;

Vu le code de la voirie routière ;

Vu les arrêtés et instructions ministériels relatifs à la police de la circulation routière ;

Vu la délibération du conseil municipal d'Olivet du 26 mars 2010, portant approbation du règlement de voirie ;

Vu l'arrêté permanent autorisant les travaux sur Olivet n° A/2011-0542 réglementant la circulation au droit des chantiers de voirie et des espaces verts ;

Vu la demande de l'entreprise IDVERDE en date du 27 juin 2023, relative à des travaux d'aménagement de voirie (création d'un tourne à droite) ;

Conformément au règlement de voirie précité ;

Considérant que l'exécution des travaux cités ci-dessus nécessite une réglementation de la circulation, du stationnement, et du cheminement piétonnier afin d'assurer la sécurité ;

## **ARRÊTE**

**Article 1 : Les travaux s'exécuteront du mardi 26 septembre au jeudi 28 septembre 2023 entre 09h00 et 16h00.**

Article 2 : L'entreprise est autorisée à réaliser des travaux de fauchage des espaces verts, sur l'Avenue de Sologne (RD2020) dans sa partie comprise entre la bretelle Belle Croix jusqu'au carrefour Avenue de Verdun, dans les deux sens de circulation.

Article 3 : Afin de permettre la réalisation des travaux en sécurité, l'entreprise est autorisée à neutraliser une voie de circulation sur la RD 2020. Les travaux nécessiteront

une signalisation et un balisage spécifique conformément à la réglementation en vigueur pour les routes à chaussées séparées via (Instructions interministérielles sur la signalisation routière)

MANUEL DU CHEF DE CHANTIER ADAPTE POUR CE TYPE DE VOIES PEUT SERVIR A L'ENTREPRISE.

Article 4 : Pendant la durée des travaux sur l'avenue de Sologne (dans la partie désignée en article 2), la vitesse sera limitée à 70 km/h sur la portion limitée à 90 km/h en temps normal, et à 50 km/h sur la portion limitée à 70 km/h en temps normal.

Article 5 : Le titulaire de la présente autorisation sera responsable vis-à-vis des tiers, des accidents de toute nature qui pourraient survenir du fait des travaux.

Article 6 : La signalisation (quelle qu'elle soit) sur la voie publique sera installée par l'entreprise conformément à la réglementation en vigueur.

Article 7 : La fourniture, la mise en place, l'entretien, l'enlèvement et la responsabilité de la signalisation (quelle qu'elle soit) incomberont entièrement à l'entreprise.

Article 8: Le présent arrêté sera notifié à l'entreprise IDVERDE.

Article 9 : Ampliation du présent arrêté sera faite à :

- M. le Directeur du SDIS du Loiret ;
- M. le Chef de service de la police municipale d'Olivet ;
- M. le Capitaine des Sapeurs-pompiers d'Olivet ;
- Direction de la Gestion des déchets d'Orléans-Métropole ;
- SAMU 45 ;
- KEOLIS Orléans Val de Loire ;
- Conseil départemental ;

Article 10 : Le présent arrêté sera placardé aux extrémités du chantier.

Article 11 : Le présent arrêté est exécutoire à compter :

- de sa publication, son affichage, ou sa notification aux intéressés ;

Article 12 : La directrice générale des services est chargée de l'exécution du présent arrêté.

Article 13 : Le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif d'Orléans pendant un délai de 2 mois à compter de la plus tardive des dates suivantes (le tribunal administratif d'Orléans peut être saisi par l'application informatique « Télérecours citoyens » accessible par le site internet <https://www.telerecours.fr/>) :

- date de sa réception par le représentant de l'Etat dans le département pour contrôle de légalité ;

- date de sa publication et/ou de sa notification.

Signé électroniquement  
le 11 septembre 2023 à Olivet  
Stéphane VENDRISSÉ  
Adjoint au Maire à la sécurité et à la mobilité

